



## BADISCHER BAHNHOF BASEL

Einmal mehr durften wir bei einem spannenden Projekt mitwirken und sorgen im historischen Bahnhof mit einer ALMAT Notlichtinstallation für sichere Flucht- und Rettungswege.

Fotos: © Deutsche Bahn und ALMAT AG

### Projektkategorie

- Notlicht (NL)

### Produktekategorie

- NL: ZB-S (230 V AC / 216 V DC)

### Sektoren

- Denkmalschutz
- Verkehr/Logistik
- Tourismus/Gastgewerbe
- Einkaufen
- Verwaltungen/öffentliche Bauten

### Baukategorie

Neubau

### Baujahr

2023

### Kanton

Basel Stadt

### Ort

Basel

Das Projekt war wahrlich kein alltägliches und hat unseren Gebietsverkaufsleiter sowie auch den Elektroprojektleiter von der ETAVIS Kriegel+Schaffner AG in Basel vor einige Herausforderungen gestellt. Denn der Badische Bahnhof in Basel, bahnamtlich Basel Bad Bf ist hoch frequentiert, besitzt eine geschichtsträchtige Vergangenheit und steht daher unter Denkmalschutz. Zudem befindet er sich in deutschem Bundesbesitz und wird vollumfänglich von der Deutschen Bahn betrieben, obwohl der Bahnhof komplett in der Schweiz liegt.

Dank der hervorragenden Zusammenarbeit aller beteiligten Parteien wurde das Projekt mit der Inbetriebnahme sowie einer nächtlichen Lichtmessung erfolgreich abgeschlossen. Nun sorgen zwei ALMAT ZB-S Notlichtanlagen, 300 Rettungszeichen- und Sicherheitsleuchten sowie brandschutzsichere Verkabelungen für die Sicherheit der Rettungs- und Fluchtwege im gesamten Bahnhofsgebäude.

Wir bedanken uns bei der Deutschen Bahn für ihr Vertrauen in uns und bei Florian Schnepf und seinem Team der ETAVIS Kriegel+Schaffner AG in Basel für die gute Zusammenarbeit.

