

Voraussetzungen für eine erfolgreiche Inbetriebnahme

1. Anlage am Bestimmungsort montieren.
2. Batterien in/zur Anlage stellen (Anschluss durch ALMAT).
3. Sämtliche Leuchten fertig installieren.
4. Abgangsstromkreise an den Klemmen SK 1 bis n anschliessen.
5. Netzüberwachungsschleife an 1k-3PH anschliessen (3-Phasen-Wächter UV).
(Letzten Wächter mit R 1kΩ in Serie zur 24V-Schleife „abschliessen“; siehe S.2.)
6. Netzzuleitung anschliessen.
7. Wenn alle Abgangsstromkreise fertig installiert/isoliert sind => Netz einschalten.

Weitere wichtige Voraussetzungen:

- Zuordnung der Abgangsstromkreise dokumentieren (Liste/Kabelplan).
- Liste mit den Leuchten bereitstellen (Leuchtenliste; wird mit Anlage mitgeliefert).
- Leuchten-ID  (Bezeichnungskleber auf Vorschaltgerät)
in Leuchtenliste und Installationsplan eintragen (einkleben).
- Installationskundige Person anwesend und zur Mithilfe bereit.

Nur wenn alle oben erwähnten Punkte eingehalten werden kann eine abschliessende Programmierung und Inbetriebnahme (IBN) durch den ALMAT-Techniker erfolgen.

**Bitte senden Sie dieses Merkblatt mindestens zwei Wochen vor dem gewünschten Inbetriebnahme-Termin ausgefüllt an service@almat.ch.
(Kopie bei Anlage)**

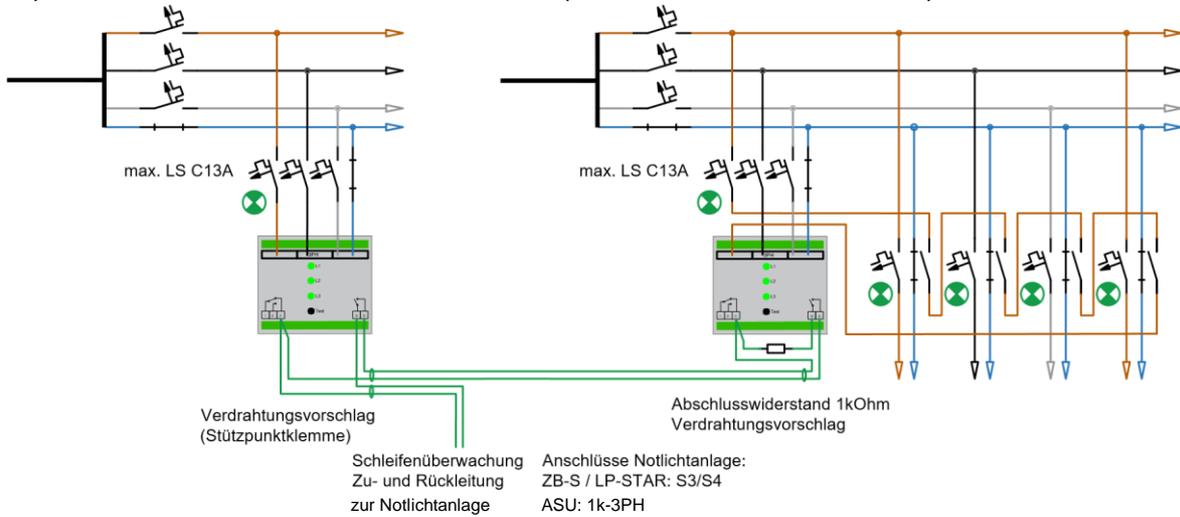
ALMAT SO-Nr.: SO (siehe Typenschild)	Wunschtermin für IBN:
Objekt-Name/Adresse:	
Kontaktperson Objekt:	Telefon:
Firma:	
Vorname/Name:	Datum/Unterschrift:
Bemerkungen:	

Mit diesem Merkblatt möchten wir vermeiden, dass Mehraufwand und dadurch Mehrkosten entstehen können!

ALMAT Service-Hotline: 052 355 33 53

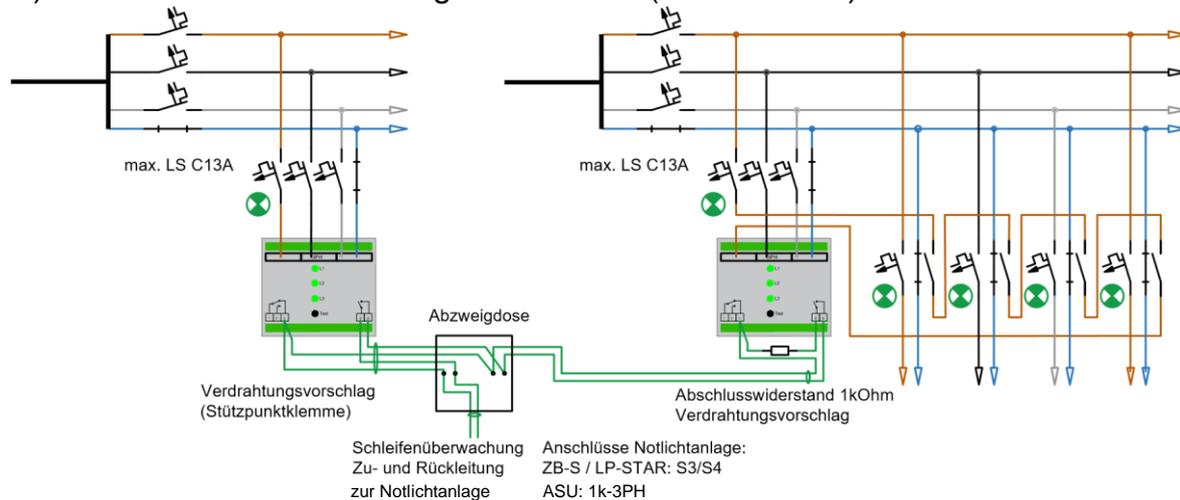
Merkblatt LPS-Notlichtanlage ASU

A) Installation der korrekten Schleife (auszuführende Variante)



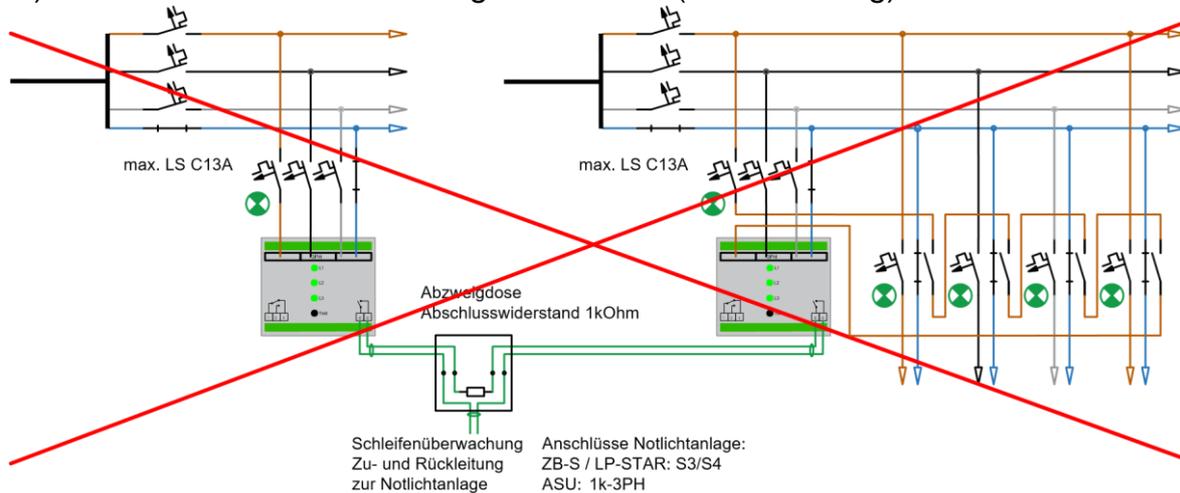
Bei Unterbruch oder Kurzschluss der Schleife schaltet das Notlicht ein.

B) Installation einer "verzweigten" Schleife (Not-Variante)



Bei Unterbruch oder Kurzschluss der Schleife schaltet das Notlicht ein.

C) Installation einer "sternförmigen" Schleife (nicht zulässig)



Bei Unterbruch der Schleife schaltet das Notlicht ein, aber bei Kurzschluss der Schleife schaltet das Notlicht nicht ein!